

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年1 月13 日 (13.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/004268 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H01M 8/04, 8/10, B65D 83/14
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009048
 (22) 国際出願日: 2004 年6 月21 日 (21.06.2004)
 (25) 国際出願の言語: 日本語
 (26) 国際公開の言語: 日本語
 (30) 優先権データ:
 特願2003-270600 2003 年7 月3 日 (03.07.2003) JP
 特願2003-297049 2003 年8 月21 日 (21.08.2003) JP
 (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社東海 (TOKAI CORPORATION) [JP/JP]; 〒151-0073 東京都渋谷区笹塚1丁目4番3号 Tokyo (JP).
 (72) 発明者; および
 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 中村 保昭 (NAKAMURA, Yasuaki) [JP/JP]; 〒410-1431 静岡県駿東郡小山町須走下原3-4 株式会社東海 本部工

場内 Shizuoka (JP). 臼井 秀人 (USUI, Hideto) [JP/JP]; 〒410-1431 静岡県駿東郡小山町須走下原3-4 株式会社東海 本部工場内 Shizuoka (JP). 小見山 聡 (KOMIYAMA, Satoshi) [JP/JP]; 〒410-1431 静岡県駿東郡小山町須走下原3-4 株式会社東海 本部工場内 Shizuoka (JP).

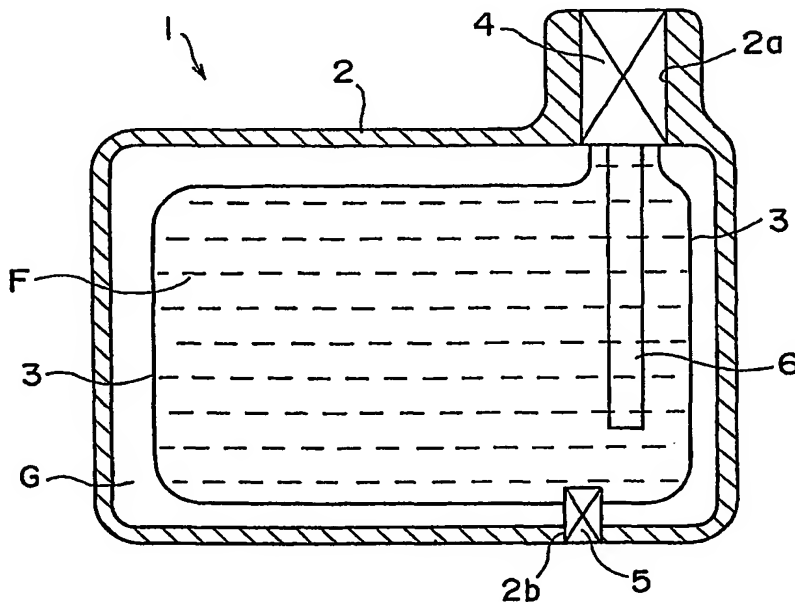
(74) 代理人: 柳田 征史, 外 (YANAGIDA, Masashi et al.); 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-18-3 新横浜KSビル7階 柳田国際特許事務所 Kanagawa (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: FUEL CONTAINER FOR FUEL CELL

(54) 発明の名称: 燃料電池用燃料容器



(57) Abstract: A fuel container (1) for storing fuel (F) to be supplied to a fuel cell comprises a container main body (2) having a sealed construction, an inner container (3) constituted by a flexible bag installed in the container main body and adapted to internally store the fuel (F), a valve mechanism (4) installed in the container main body (2), communicating with the interior of the inner container (3), and adapted to be opened and closed for and against the supply of the stored fuel, and a compressed gas (G) for fuel spouting, sealed between the container main body (2) and the inner container (3), wherein all the component members that make contact with the fuel (F) are made of nonmetallic material. A fuel container provided with an injection valve (5) will be repetitively used by re-injecting the fuel (F), with an injection fuel container used.

(57) 要約: 燃料電池に供給する燃料(F)を収容する燃料容器(1)であつ

て、密封構造を有する容器本体(2)と、該容器本体(2)内に設置され内部に燃料(F)を収容する可撓性袋で構成された内容器(3)と、容器本体(2)に設置され内容器(3)の内部に連通し収容した燃料の供給を開閉するバルブ機構(4)と、容器本体(2)と内容器(3)との間に封入した燃料噴出用の圧縮ガス(G)とを備え、燃料(F)と接触する構成部材を全て非金属材料で構成してなる。注入バルブ(5)を備えたものでは、注入用燃料容器を用いて燃料(F)を再注入して繰り返し使用する。



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。